



## Banrapport nr 2 2025

Ett stort tack till ni som var här på vår städdag. Nästan alla rishögar på 18 hålsbanan hann vi med. Riset på Nian kommer vi själva samla upp efterhand.

Nu är det fullt fokus på att få 18 hålsbanan färdig till den 2 april då vi förhoppningsvis öppnar för säsongen. Greenerna/foregreen och tee har vi redan klippt 2 gånger och det kommer bli ett flertal gånger till och samtidigt justera ner klipphöjden på greenerna. Vi kommer nästa vecka dressa green/foregreen samt börja välta dom för få upp en jämnare bollrull efter vintern. Fairway kommer att klippas under nästa vecka efter en ordentlig borstning för att få ner sanden ytterligare efter höstens dressning. Gångarna ska krattas och snyggas till, trappor och våra teebås är färdigrensade, bolltvättar/papperskorgar ska upp. Bunkrar ska ses över och eventuellt trimmas/kantskäras, vi ska fylla i sand i en av övningsbunkrarna samt greenbunkern på hål 6 som det var sten i sanden.

Vi har tyvärr lite vinterskador på framför allt green 12, 13 och 14 som är lite för mycket att plugga ut. Tråkigt nog är det samma greener som ifjol men fläckarna är betydligt mindre i diameter i år så läkningen borde gå snabbare när väl värmen kommer. Varför är det så i år igen kan man undra? Vi har tagit prover på en av dessa greener och det skiljer inte mycket i markprofilen eller näringsupptaget. Skötseln är samma som på alla andra greener och vi har inte någon bra förklaring varför det blir så på just dessa greener. Vi får fortsätta utreda, fundera och skruva lite i skötseln på dessa tre greener.

Rangen och dess bollhantering börjar bli klar, vi har flyttat och tagit bort skyltar på rangen. Nya mattor kommer på plats inom kort. Värre är det med nya bollar då dessa sitter fast på ett skepp nere i Suezkanalen trots att vi beställde i tid. Men i bästa fall är dom här innan påsk och vi kan byta då.

Bevattningen startades upp under onsdagen och i vanlig ordning behöver vi byta ett antal dekodrar. Vi har ett fel som gäcker oss och som kommer och går och detta började redan i höstas. Det är strömmen till dekodrarna som öppnar och stänger ventilerna, ena dagen är strömstyrkan bra och nästa visar det på kortslutning. Så detta fel måste vi bara hitta.

Vårt tillbyggda personalutrymme har stått still ett tag. I tvättstugan ska det läggas matta i och tvättmaskin, garderober och annat ska upp. Ny matta i hallen och ett nytt skoställ ska monteras, nya skåp ska installeras i omklädningsrummet och vi väntar på vårt nya fikabord.

Kommande säsong kommer vi fortsätta i samma spår som dom sista åren. Bra finish på våra ytor generellt, Ordning och redan runt teebås, så bra greener som det bara går från första dag till sista och detta gäller även under ytan. Bra struktur, lagom med thatch och näringsinnehåll så dom klarar av slitaget och speltrycket. Vi kommer se över vår greenbevattning och mäta fukten dagligen för att kunna bevattna lagom. Näringstillförseln kommer vi minska något under året också.

Nu till det tråkiga. Som dom flesta vet så har vi haft ett fordon inne på banan vid två tillfällen, första gången natten mellan den 16 och 17 februari, andra gången natten mellan 22 och 23 februari. Första gången var dom inne och körde på nästan hela banan, greenerna som dom var uppe på hål 4, 5, 6, 11, 12 och 13 sedan körde dom både på några tee samt rätt många fairways. Den gången var det tjäle så det som hände var att grässtråna knäcks och det blir bruna spår som tar tid innan det läks. Greenerna har dom bromsat kraftigt på och även sladdat runt. Dessa skador får vi plugga ut.

Sista gången var dom inne var på Nian och då green 4 och 6 samt fairway på hål 6. Här blev det rejäla spår då det var tjällossning. Dräneringen 100 meter innan green är sönderkörd och greenen på hål 6 har vi många timmar framför oss att laga. Antingen tar vi pluggar från bakkanten och flyttar in eller så tar vi från inspelsgreenen. Det lutar nog åt att vi tar från samma green så det inte blir några skillnader på gräsbeståndet. Detta arbete kommer vi börja med kommande vecka. När det gäller bilföraren och hans kompisar så har polisen varit i kontakt med honom och allt är nu under utredning. Vi kommer spara alla fakturor och våra timmar som vi lägger på återställningen för att få ersättning från bilägarens bilförsäkring. Tur i oturen att det var tjäle första gången, annars hade vi haft jättemycket skador att ta hand om. Vi har nu stängt av alla våra infarter till banan (11 totalt) förutom in till klubbhuset samt ner till verkstaden. Ner till oss kommer vi sätta en bom och då är det vintertid bara öppet in till klubbhuset. Under säsong behöver vi öppna upp till övningsområdet och detta är enda vägen vi öppnar upp igen. Resten får vara stängda med stenar eller bommar från och med nu. Ett stort tack till alla som hjälpt till med kamerabilder för att få fast bilförarna.

Till sist: Är det någon som har äldre trädgårdsmöbler som man vill bli av med så maila mig på [banchef@falkenbergsgk.se](mailto:banchef@falkenbergsgk.se). Våra håller knappt ihop längre. Udda möbler spelar ingen roll.

Väl mött:

Patrik Togelid med personal, Banchef Falkenbergs GK.